

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://abus.nt-rt.ru/> || [aub@nt-rt.ru](mailto:aub@nt-rt.ru)

## Мостовые опорные однобалочные краны (ELV, ELK, ELS)



### Описание

Однобалочный мостовой опорный кран ABUS находит широкое применение при решении различных задач. С помощью такого крана можно организовать оптимальное перемещение грузов даже в помещениях с низким потолком. Так как для однобалочных кранов при их допустимой нагрузке обычно не требуется соблюдение расстояния безопасности между краном и потолком здания. Это позволяет избежать дорогостоящего увеличения высоты здания.

Разнообразие исполнений однобалочных кранов позволяет выбрать наиболее оптимальный вариант для конкретного помещения. За счёт небольшой конструктивной высоты достигается максимально возможное положение крюка. При проектировании новых зданий оптимальным является применение третьей версии крана, в котором достигается крайнее боковое положение крюка с минимальным расстоянием до стенок здания. Если же важнейшее требование — это максимальная высота крюка, то наилучший выбор — это однобалочный кран ABUS ELS с боковым тельфером.

В качестве балки у крана ABUS ELV используется массивный прокатный профиль, а для кранов ELK и ELS — сваренная коробочная конструкция, имеющая высокое горизонтальное сопротивление.

### Технические характеристики:

- Многочисленные варианты крепления пролётной балки к концевым тележкам позволяют максимально адаптироваться как к существующему помещению, так и вновь строящемуся
- Максимально возможная высота размещения крюка
- **Грузоподъёмность — до 16 тонн**
- **Пролёт — до 36 м**