

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://abus.nt-rt.ru/> || aub@nt-rt.ru

Комплекующие, запчасти

<p>Подвесной кнопочный пульт управления «ABUS-BJ 24»</p>  <p>Подвесные кнопочные пульты ABUS серии HT предназначены для управления ма-шинами, преимущественно для управления с земли грузоподъёмными устройствами всех видов: электротельферами, строительными и порталными кранами и т. д. Подвесные кнопочные пульты предназначены для непосредственного "D" или контактного управления "S".</p>	<p>Запасные части к подвесным пультам ABUS-HT</p>  <p>Подвесные кнопочные пульты ABUS-HT состоят из:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Верхняя оболочка 2. Выключатель аварийного останова 3. Защитный колпачок 4. Крышка 5. Блок переключения 6. Нижняя оболочка 7. Контактный вывод 8. Изоляция штекерного разъема 	<p>Радиоуправление 1</p>  <p>Радиоуправление 1 Радиоуправление ABUS При применении радиоуправления ABUS (возможно и тандемное управление) место управления выбирается свободно, управляющий рабочий имеет большую степень свободы движения, а за счет этого хороший обзор зоны действия. Степень безопасности увеличивается, а затраты времени снижаются. Радиоуправление доступно в двух вариантах:</p>
<p>Абулайнер</p>  <p>Частотный преобразователь типа ABUS Абулайнер является удобным решением в тех случаях, когда требуются особенно точное позиционирование и плавное, тонкое движение крана. Кроме этого, при подъеме небольших грузов с помощью частотного преобразователя возможно повышение скорости подъема выше номинального значения. Частотный преобразователь Абулайнер может применяться для управления всеми движениями крана: подъемом груза, ходом крана и ходом тельфера.</p>	<p>Пружинный балансир</p>  <p>Пружинный балансир С помощью пружинного балансира висячий пульт управления устанавливается в требуемое положение. Длина кабеля управления, таким образом регулируется в зависимости от высоты положения управляющего рабочего. Применение В основном положении нижний край висячего пульта управления должен находиться на высоте 1 м от уровня управления, например от пола цеха. Если необходимо управлять краном с повышенной платформы или из монтажной ямы, то длина кабеля регулируется с помощью балансира.</p>	<p>Кабели управления</p>  <p>Кабели управления для Абукомандера и тельфера типа ABUS В тех случаях, когда Абукомандер применяется к тельферам другого производителя для монтажа требуются и разгрузочные элементы. При заказе необходимо указать тип и длину кабеля управления. При наличии релейного управления заглушку соединительного элемента необходимо удалить.</p>

Подвесной кнопочный пульт управления «ABUS-BJ 24»



Подвесной кнопочный пульт управления "ABUS BJ 24" Непосредственное и релейное управление.
Абукоммандер (серии КТ) предназначен для управления различными устройствами. Наиболее часто он применяется для управления подъемными механизмами (канатными и цепными тельферами любого типа,

кранами и т.д.) с пола. Подходит как для непосредственных, так и релейных управлений.

Корпус Абукоммандера устойчив к маслам, жирам, топливу, щелочам, солям и растворителям. Имеет защиту класса IP 65 согласно IEC 60 529.

Абукоммандер используется при температуре окружающей среды от -25 °С до +70 °С.

В случае других условий эксплуатации для определения возможности его применения необходимо запросить мнение производителя.

Системы измерения нагрузок



Системы измерения нагрузок Управление каждого канатного тельфера типа ABUS оборудовано специально разработанным электронным блоком. Электронный блок доступен в двух исполнениях: LIS-SE и LIS-SV. В обоих исполнениях содержится ограничитель нагрузки, который

надежно защитит подъемное устройство от перегрузок. Электронный блок типа LIS-SE измеряет величину нагрузки стержневым датчиком, а тип LIS-SV контролирует напряжение и ток электродвигателя подъемного механизма. Из этих двух характеристик электронный блок LIS-SE вычисляет актуальную нагрузку.

К обоим блокам можно подключить крупногабаритный указатель для визуального выявления нагрузки.

Электрические ограничители



Электрические ограничители Крестовинно-рычажные переключатели применяются для электрической регулировки движения крана и/или тельфера, например для переключения скорости с быстрого хода на медленный, а также для остановки крана в конце или в промежуточном месте подкранового пути. С помощью

таких переключателей в цехах можно выделить для крана и/или тельфера так называемые запретные зоны, а также зоны с медленной скоростью движения. Переключение производится механически, с помощью рычага, прикрепленного на подкрановом пути (переключатель монтируется на самом кране или тельфере). Такая защита применяется и при наличии релейного управления с напряжением 230 В и автоматических тормозов привода.

<p>Защита от столкновения</p>  <p>Защита от столкновения</p> <p>В тех случаях, когда по одним и тем же подкрановым путям движутся два или больше кранов, целесообразно применять устройства защиты от случайного столкновения кранов.</p> <p>В обычных случаях применяется выключатель однократного действия, который в случае сближения кранов на расстояние меньше заданного снижает скорость кранов (переключает кран с быстрого хода на медленный).</p>	<p>Главный переключатель электросети</p>  <p>Главный переключатель электросети</p> <p>Предлагается в комплекте с закрытыми (безопасными) троллеями или с гибким кабельным подводом к грузоподъемному оборудованию.</p> <p>Подбирается индивидуально к каждому механизму.</p>	<p>Электромонтажные материалы</p>  <p>Электромонтажные материалы</p> <ul style="list-style-type: none"> • плоские кабели ПВК • круглые кабели ПВК КГ • кабели управления ПВК РПШ, КРШУ • сальники к круговым кабелям • сальники к плоским кабелям • хомуты, скобы • скобы к профилям типа С (32 мм) • тележки кабельные • кабельные стяжки • кабельные наконечники • клещи для съема изоляции
<p>Управление отдельно от кранов и тельферов</p>  <p>Управление отдельно от кранов и тельферов</p> <p>Конструкция управлений ABUS типа KS и SKR:</p> <ul style="list-style-type: none"> • соответствуют стандартам DIN EN 60439-1 и BGV A 2 • шкаф управления из стальной жести, покрашен в цвет RAL5017 (темно синий) • защита IP 55 • крышка шкафа закрывается стандартным квадратным ключом • каждый подвод и соединение имеет заглушку или сальник • электрическая схема прилагается • рабочее напряжение 400 В, 3/PE, 50 Гц • напряжение управления 230 В. 50 Гц • по заказу возможны и другие значения напряжения • величина пускового тока не должна превысить шестикратное значение номинального тока • безвинтовые штепсельные соединения легко монтируются и устойчивы к вибрации <p>Электрическая схема SKR:</p> <ul style="list-style-type: none"> • подключение к сети с замком • главный предохранитель • защита электродвигателя привода передвижения крана • трансформатор управления 400/230 	<p>Центральное управление к кранам и тельферам</p>  <p>Центральное управление к кранам и тельферам</p> <p>Устройства управления ABUS реализованы на технически совершенно разработанных элементах, имеют стандартное построение что предоставляет возможность широкого применения. Все движения регулируются тонко и имеют две степени скорости.</p> <p>Конструкция центральных управлений ABUS (KS и SKR):</p> <ul style="list-style-type: none"> • соответствуют стандартам DIN EN 60439-1 и BGV A 2 • шкаф управления из стальной жести, покрашен в цвет RALS017 (темно синий) • защита класса IP 55 • крышка шкафа закрывается стандартным квадратным ключом • каждый подвод и соединение имеет заглушку или сальник - электрическая схема прилагается • рабочее напряжение 400 В. 3/PE, 50 Гц • напряжение управления 230 В. 50 Гц • по заказу возможны и другие значения напряжения • величина пускового тока не должна превысить 	<p>Корпус ходовых колес</p>  <p>Корпус ходовых колес</p> <p>Стальная конструкция корпуса ходовых колес изготавливается согласно стандарту DIN 15018, Механическая обработка производится полностью при одном закреплении корпуса, обеспечивая этим высокую геометрическую точность узла. Прикрепление корпуса ходовых колес к балке крана осуществляется болтами высокой (HV) прочности. Крановые колеса монтируются роликовыми подшипниками, не требующими смазки. Приводные электродвигатели запускаются плавно, а остановка их происходит по заданной характеристике. Большие электромеханические тормоза имеют интегрированное токоснабжение постоянного тока и высокий срок службы. Привод ухода не требует. Однослойная окраска корпусов ходовых колес осуществляется в цвет RAL1007. а электродвигателей в цвет RAL 5017.</p> <p>Преимущества:</p> <ul style="list-style-type: none"> • жесткая конструкция, высокая геометрическая точность • плавный запуск • плавное торможение и остановка

<p>В (по заказу возможны и другие значения напряжения)</p> <ul style="list-style-type: none"> главное реле (главный переключатель крана или главный контактор) реле мягкого срабатывания передвижения крана подготовка подключения: <ul style="list-style-type: none"> ограничителей хода крана (в двух степенях) фотооптической защиты столкновения гудка (звукового сигнала) штепсельные соединения: <ul style="list-style-type: none"> 1 шт токоъемников 2 шт электродвигателя крана 1 шт электроснабжения тельфера 1 шт управления тельфера 1 шт кабеля управления <p>Описание: Управление состоит из двух частей: электрический шкаф на кране (SKR) и электрический шкаф на тельфере (SKA), В этом случае для электроснабжения тельфера требуются только два плоских кабеля (питание и управление). К монтажу передвижных кранов можно заказать в наборе кабели, штепселя питания тельфера, электродвигателя привода и управления. Такая возможность является идеальной при монтаже новых кранов или при оборудовании старых кранов подъемным устройством типа ABUS.</p>	<p>шестикратное значение номинального тока</p> <ul style="list-style-type: none"> безвинтовые штепсельные соединения легко монтируются и устойчивы к вибрации <p>Электрическая схема KS:</p> <ul style="list-style-type: none"> отдельная защита электродвигателей приводов подготовка подключения: <ul style="list-style-type: none"> быстрого хода подъемного двигателя медленного хода подъемного двигателя ограничителей хода крана и тельфера <ul style="list-style-type: none"> фотооптической защиты столкновения - гудка (звукового сигнала) трансформатор управления с первичным и вторичным предохранителем главное реле (главный переключатель крана или главный контактор) подключение к сети с замком главный предохранитель реле мягкого срабатывания передвижения крана штепсельные соединения 1 шт токоъемников 2 шт электродвигателя передвижения крана 1 шт электродвигателей тельферов, ограничителя подъема и: тормоза подъемного электродвигателя 1 шт кабель управления <p>Описание: Центральное управление крана и тельфера расположено на балке крана. Для электроснабжения тельфера требуются четыре плоских кабеля (быстрого хода подъема, медленного хода подъема, питания тельфера, ограничения подъема). На тельфере монтируется дополнительный щит подключения. Такое решение является идеальным в тех случаях, когда на передвижном кране работает механизм другого производителя. При заказе необходимо указать следующие данные: мощности номинальный ток, пусковой ток, подключение приводов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> приводы, не требующие ухода направляющие ребордные колеса ультразвуковая проверка конечных элементов балки простое электрическое подключение к сети, встроенный выпрямитель <p>В комплекте: корпус ходовых колес, встроена ходовая часть, резиновые бамперы стыковки, соединительный стальной лист балки, электродвигатель привода с элементами подключения к сети, редуктором, встроенным тормозом и выпрямителем.</p>
---	---	--

Запчасти для крановых систем ABUS



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://abus.nt-rt.ru/> || aub@nt-rt.ru