

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://abus.nt-rt.ru/> || aub@nt-rt.ru

Компоненты и аксессуары

Корпус ходовых колёс



Стальная конструкция корпуса ходовых колёс изготавливается согласно стандарту DIN 15018. Механическая обработка производится полностью при одном закреплении корпуса, обеспечивая этим высокую геометрическую точность узла. Прикрепление корпуса ходовых колёс к балке крана осуществляется болтами высокой (HV) прочности.

Частотный преобразователь ABULiner



Частотный преобразователь является удобным решением в тех случаях, когда требуются особенно точное позиционирование и плавное, тонкое движение крана. Кроме этого, при подъёме небольших грузов с помощью частотного преобразователя возможно повышение скорости подъёма выше номинального. Частотный преобразователь ABULiner может быть применён для управления всех движений крана: подъём груза, ход крана и тельфера.

Системы измерения нагрузок



Управление каждого канатного тельфера типа ABUS оборудовано специально разработанным электронным блоком. Электронный блок доступен в двух исполнениях: LIS-SE и LIS-SV. В обоих исполнениях содержится ограничитель нагрузки, который надёжно защитит подъемное устройство от перегрузок. Электронный блок типа LIS-SE измеряет величину нагрузки стержневым датчиком, а тип LIS-SV контролирует напряжение и ток электродвигателя подъёмного механизма. Из этих двух характеристик электронный блок LIS-SE вычисляет актуальную нагрузку. К обоим блокам можно подключить крупногабаритный указатель для визуального выявления нагрузки.